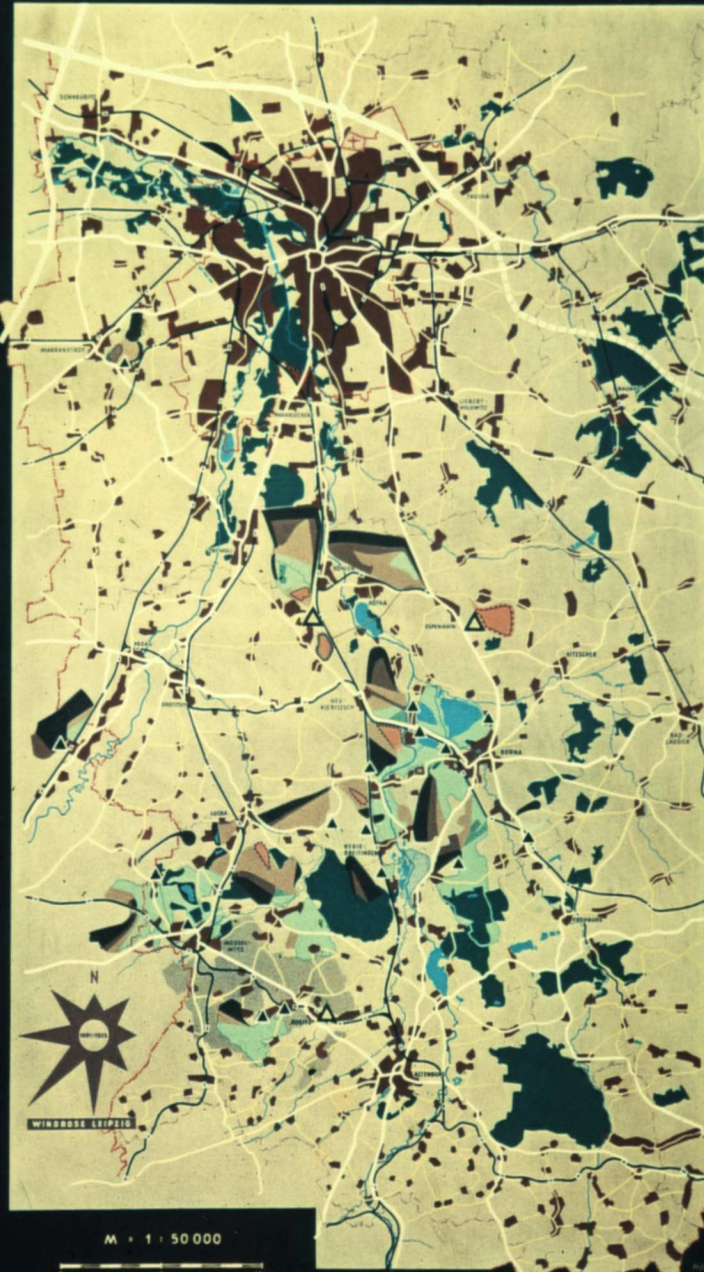


GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ENTWICKLUNGSPLAN

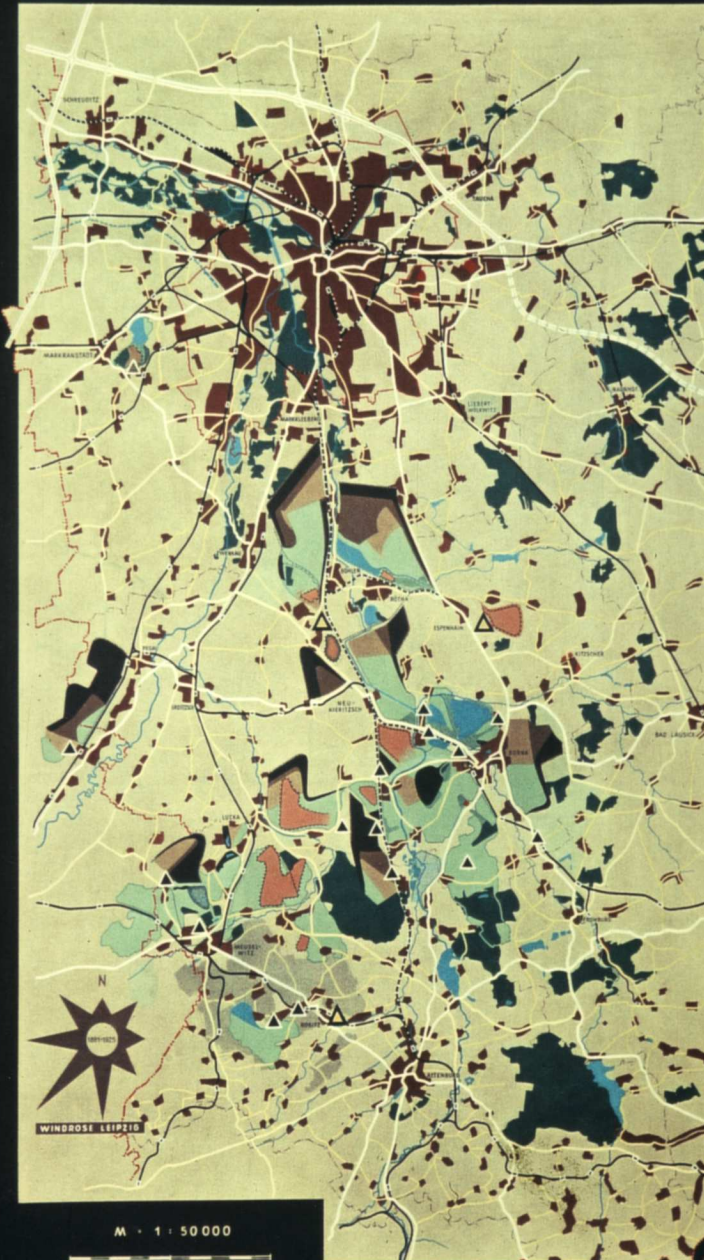
STAND: ETWA 1960



GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ENTWICKLUNGSPLAN

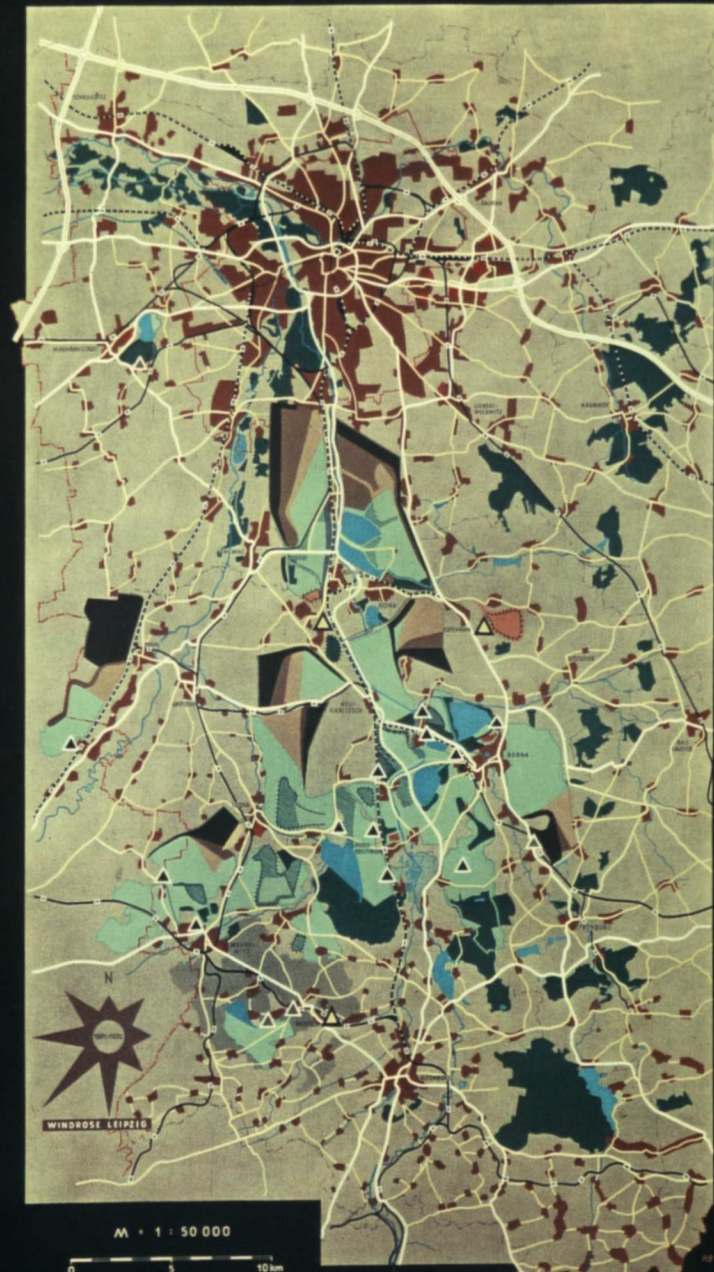
STAND: ETWA 1970



GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ENTWICKLUNGSPLAN

STAND: ETWA 1980



Anlage 7-2-2

GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ENTWICKLUNGSPLAN

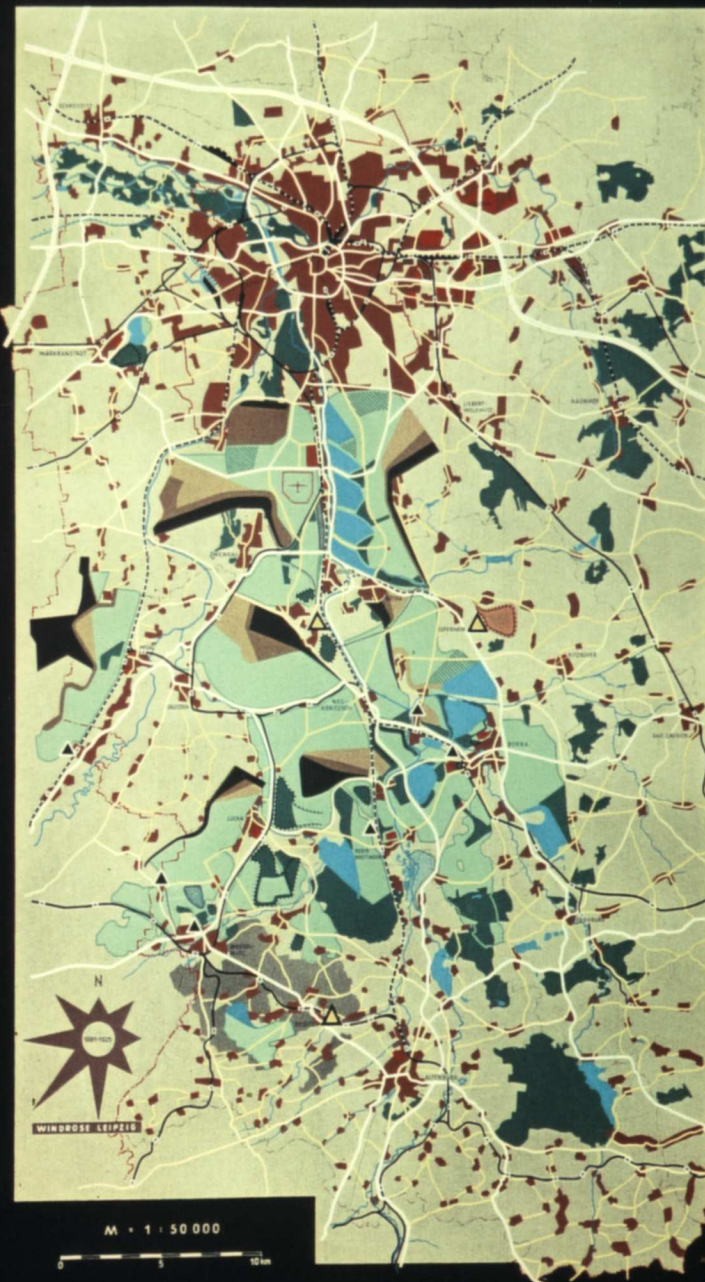
STAND: ETWA 1990



GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ENTWICKLUNGSPLAN

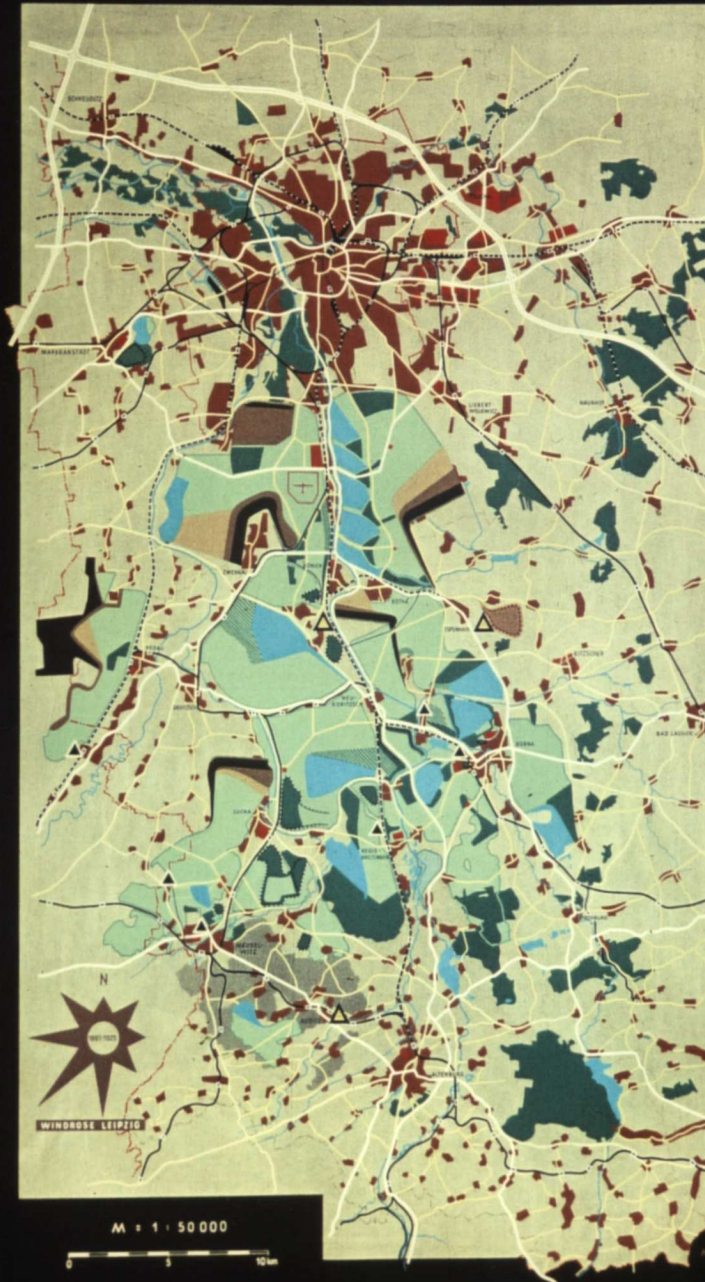
STAND: ETWA 2000



GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ENTWICKLUNGSPLAN

STAND: ETWA 2010



Anlage 7-2-2

GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

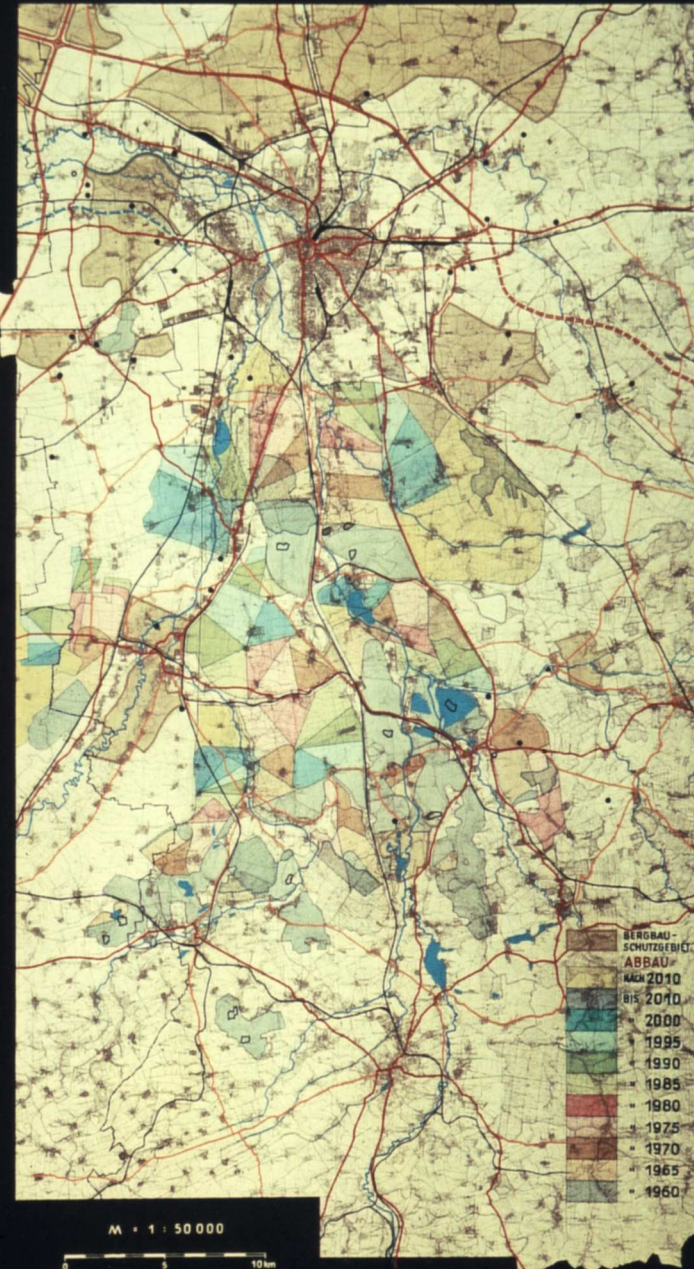
ENTWICKLUNGSPLAN
VERMUTLICHER ENDSTAND



Anlage 7-2-2

GEBIET LEIPZIG - BORNA - ALTENBURG

ZEITSTUFENPLAN DES BERGBAUES



ZEICHENERKLÄRUNG

	BEZIRKSGRENZE		BEBAUUNG (ALT UND NEU)
	IM ABBAU BEFINDLICHE FLÄCHE		NEUE LÄNDLICHE SIEDLUNG
	ABBAUFRENT		INDUSTRIEFLÄCHE
	UNTERFLURKIPPE		EISENBAHN
	ENDGÜLTIGE VERKIPPUNGSHÖHE		SCHNELLVERKEHR
	REKULTIVIERTER FLÄCHE		U - BAHN
	HOCHKIPPE		BAHNHOF
	ASCHERESTLOCH		WERKBAHN
	TIEFBAUGEBIET		AUTOBAHN
	BERGBAUSCHUTZGEBIET		FERNSTRASSE
	AUFFORSTUNG		STRASSE I. ORDNUNG
	WALD		SONSTIGE STRASSEN
	WASSER		BRAUNKOHLENWERK
	TROCKENSTAUBECKEN		CHEMIWERK
	KANAL		SEGELFLUGGELÄNDE



BRAUNKOHLENWERK
VERMUTLICH STILLGELEGT