

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr Wilhelm-Buck-Straße 2 01097 Dresder

Idee & Design: STAWOWY & Robert Richte

www.zcard.de No. 041971/18

Auflage: 10.000 Stück

www.smwa.sachsen.de

Diese Publikation wurde aus Steuermitteln auf Gru des Sächsischen Landtags beschlössenen Hausha

Redaktionsschluss: April 2017













Liebe Bürgerinnen und Bürger, seit Ende 2014 gestalten mein Team und ich die Politik in Sachsen maßgeblich mit.

Wir setzen unsere Ziele aus dem Koalitionsvertrag um: Fachkräfteförderung, Arbeitsmarktprogramm, Breitbandausbau, Sachsen Digital -

Millioneninvestitionen in Forschung und Entwicklung, den ÖPNV und in die Infrastruktur.

Anders, als Sie vielleicht vermuten, ist das, was wir erarbeiten, weder abstrakt noch weit von Ihrem Leben entfernt. Ob Sie mit dem Fahrrad zur Arbeit radeln, online das Schulessen für Ihre Kinder bestellen oder mit der Regionalbahn einen Ausflug planen - alles tangiert Bereiche meines Ministeriums.

Vieles haben wir bereits umgesetzt. Doch die Welt dreht sich weiter: Globalisierung, Digitalisierung und eine älter werdende Gesellschaft verändern unser Leben. Wir wollen ein soziales und gerechtes Sachsen für morgen gestalten. Gemeinsam mit Ihnen wollen wir die Antworten auf Zukunftsfragen entwickeln.

Machen Sie mit - Sachsen ist bereit für den zweiten Schwung!

Martin Dulig

Staatsminister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

## Gute Arbeit für Sachsen

Der Freistaat verzeichnet den höchsten Beschäftigungsstand seit September 1991. Mehr als 20.000 sozialversiche-

rungspflichtige Arbeitsplätze sind allein im Jahr 2016 - zwei Jahre nach Einführung des Mindestlohns entstanden.

Tendenz: steigend. Gleichzeitig stärken wir Qualifizierung und Weiterbildung, die betriebliche Mitbestimmung, die Erhöhung der Tarifbindung und gehen neue Wege bei der Fachkräftesicherung.

ZUKUNF

Noch nicht alle profitieren von dieser Entwicklung. Doch wir tragen Verantwortung für alle Menschen.

Es ist besser, in Arbeit zu investieren, statt Arbeitslosigkeit zu finanzieren. Der

Abbau der Langzeitarbeitslosigkeit ist deshalb neben der Fachkräftesicherung eine zentrale Aufgabe für die kommenden Jahre.



## Abholen statt abwarten

Innovation sorgt für die Arbeitsplätze von morgen, denn innovative Unternehmen wachsen im Schnitt stärker als

> andere. Deswegen setzen wir uns für kleine und mittlere Unternehmen (KMU) in besonderem Maße ein.

> > Im Vordergrund stehen dabei neue und wettbewerbsfähige Arbeitsplätze, die wir mit unserer Technologie-Förderung unterstützen. Dafür haben wir

die EU-Förderung neu ausgerichtet. Rein statistisch schaffen wir etwa 80 Arbeitsplätze – jeden Arbeitstag.

Außerdem stärken wir unsere sächsische Wirtschaft beim Export, der im bundesweiten Vergleich weit vorn liegt.

Diese Rahmenbedingungen überzeugen: zum Beispiel wichtige Investoren, die sich für den Standort Sachsen entscheiden.

## Mobilität neu denken

Wir wollen bezahlbare Mobilität und eine funktionsfähige Infrastruktur, die sich an den Bedürfnissen aller orientiert. Die negativen Einflüsse auf Mensch, Umwelt und

Natur sollen reduziert werden. Einen wichtigen Beitrag soll dabei künftig

die Elektromobilität leisten.

Wir wollen den Anteil des Fahrrads am Gesamtverkehr erhöhen, den ÖPNV und den Schienennahverkehr auf hohem Niveau sichern und eine bessere Anbindung an das Schienenfernverkehrsnetz erreichen. Der Erhalt von Straßen ist für uns wichtiger als der Neubau - dabei unterstützen wir die Kommunen intensiv.

Das dient nicht nur der einheimischen Bevölkerung, sondern auch den rund 7,5 Mio. Touristen, die jedes Jahr Sachsen

## Sachsen Digital

Die Mikroelektronik ist Grundlage für die Digitalisierung. Sachsen nimmt hier international einen Spitzenplatz ein. Als erstes Bundesland haben wir mit Sachsen Digital eine Digitalisie-

> rungsstrategie verabschiedet: Sie umfasst **über 100 Vorhaben**. Es geht um

Datensicherheit, um die Veränderung der Arbeitswelt oder auch um die Frage, wie unsere Industrie in Zukunft produzieren wird. Zugleich fördert der

Freistaat zahlreiche Initiativen im Bereich intelligente Verkehrssysteme, vernetzte Mobilität und automatisiertes Fahren. Und wir setzen auf eine breit aufge-

stellte Forschungslandschaft und ein erfolgreiches Bildungssystem. Grundlage für all das ist der Breitband-

ausbau. Hier haben wir uns das ehrgeizige Ziel gesetzt, bis 2025 Sachsen flächendeckend mit einer Bandbreite von mindestens 100 Mbit/s zu versorgen.

